

Scheda 6.9

Tipologia di fornitura	n. 1 AUTOCARRO 8X4X4 CON GRU RETROCABINA		
Oggetto della fornitura	<p>Le norme contenute nel presente capitolato hanno per oggetto la fornitura di n.1 AUTOCARRO A QUATTRO ASSI, TUTTI E QUATTRO TRAENTI, DUE ASSI ANTERIORI STERZANTI, DUE ASSI POSTERIORI GEMELLATI FISSI DOTADO DI GRU RETROCABINA, rispondente alle caratteristiche ed alle specifiche tecniche di cui ai successivi articoli, per la dotazione di servizio della Colonna Mobile di Protezione Civile della Regione Lombardia.</p> <p>L'autocarro ed i componenti dell'allestimento dovranno essere nuovi di fabbrica.</p> <p style="text-align: center;"><u>CARATTERISTICHE GENERALI – AUTOTELAIO</u></p> <p>Le caratteristiche obbligatorie del autotelaio e dell'allestimento comprendono:</p> <ul style="list-style-type: none">• A. – Caratteristiche Generali - Autotelaio;• A.1 – Dimensioni pesi e prestazioni;• A.2 – Motore;• A.3 – Trasmissione;• A.4 – Sospensioni anteriori/posteriori;• A.6 – Impianto frenante e Sicurezza;• A.7 – Cambio di velocità;• A.8 – Presa di Forza;• A.9 – Impianto Elettrico;• A.10 – Caratterizzazione;• A.11 – Cassone• A.12 – Gru retrocabina• A.13 – Immatricolazione; <table><tr><td style="text-align: center;">A) CARATTERISTICHE GENERALI – AUTOTELAIO</td></tr><tr><td><ul style="list-style-type: none">• Cabina di guida chiusa, ammortizzata, insonorizzata, botola sul tetto con:<ul style="list-style-type: none">- Guida a sinistra servoassistita;- Autoradio bluetooth con comandi al volante;- Sospensione Penumatica- Sistema ribaltabile in avanti;- Persone trasportate: almeno 2 compreso il conducente;- Alzacristalli elettrici lato conducente e passeggero;- Alzacristalli elettrici con automatismo;- Climatizzatore manuale o automatico;- Riscaldatore ad aria indipendente della cabina a veicolo fermo;- Gradini di accesso antisdrucchiolo;- Chiusura porte centralizzata;- Immobilizer;- N. 2 lettini ribaltabili posizionati dietro i sedili, completi di accessori per l'impiego, comprensivo di scomparto inferiore. Lettino superiore con protezione anticaduta.- Sedile autista (pneumatico, regolabile lombare, riscaldato);- Sedile passeggero pneumatico;- Tutti i sedili sono equipaggiati con appoggiatesta, cinture di sicurezza rivestiti in tessuto;- Frigorifero cabina da 50 litri;- Volante in pelle;- Maniglie di appoggio su ambo i lati;- Tendine avvolgibili su porte;- Tendine parasole su parabrezza;- Visiera parasole esterna;- Costruzione monoscocca in lamiera stampata fissata al telaio con tasselli elastici;- Rivestimento con materiale antiabrasione per il sottoscocca, passaruota e vano motore;- Parabrezza in cristallo laminato rinforzato, incollato, atermico;- Porte cabina con vetri atermici;- Pedane di salita su ambo i lati;- Pavimento cabina rivestito in materile sintetico;</td></tr></table>	A) CARATTERISTICHE GENERALI – AUTOTELAIO	<ul style="list-style-type: none">• Cabina di guida chiusa, ammortizzata, insonorizzata, botola sul tetto con:<ul style="list-style-type: none">- Guida a sinistra servoassistita;- Autoradio bluetooth con comandi al volante;- Sospensione Penumatica- Sistema ribaltabile in avanti;- Persone trasportate: almeno 2 compreso il conducente;- Alzacristalli elettrici lato conducente e passeggero;- Alzacristalli elettrici con automatismo;- Climatizzatore manuale o automatico;- Riscaldatore ad aria indipendente della cabina a veicolo fermo;- Gradini di accesso antisdrucchiolo;- Chiusura porte centralizzata;- Immobilizer;- N. 2 lettini ribaltabili posizionati dietro i sedili, completi di accessori per l'impiego, comprensivo di scomparto inferiore. Lettino superiore con protezione anticaduta.- Sedile autista (pneumatico, regolabile lombare, riscaldato);- Sedile passeggero pneumatico;- Tutti i sedili sono equipaggiati con appoggiatesta, cinture di sicurezza rivestiti in tessuto;- Frigorifero cabina da 50 litri;- Volante in pelle;- Maniglie di appoggio su ambo i lati;- Tendine avvolgibili su porte;- Tendine parasole su parabrezza;- Visiera parasole esterna;- Costruzione monoscocca in lamiera stampata fissata al telaio con tasselli elastici;- Rivestimento con materiale antiabrasione per il sottoscocca, passaruota e vano motore;- Parabrezza in cristallo laminato rinforzato, incollato, atermico;- Porte cabina con vetri atermici;- Pedane di salita su ambo i lati;- Pavimento cabina rivestito in materile sintetico;
A) CARATTERISTICHE GENERALI – AUTOTELAIO			
<ul style="list-style-type: none">• Cabina di guida chiusa, ammortizzata, insonorizzata, botola sul tetto con:<ul style="list-style-type: none">- Guida a sinistra servoassistita;- Autoradio bluetooth con comandi al volante;- Sospensione Penumatica- Sistema ribaltabile in avanti;- Persone trasportate: almeno 2 compreso il conducente;- Alzacristalli elettrici lato conducente e passeggero;- Alzacristalli elettrici con automatismo;- Climatizzatore manuale o automatico;- Riscaldatore ad aria indipendente della cabina a veicolo fermo;- Gradini di accesso antisdrucchiolo;- Chiusura porte centralizzata;- Immobilizer;- N. 2 lettini ribaltabili posizionati dietro i sedili, completi di accessori per l'impiego, comprensivo di scomparto inferiore. Lettino superiore con protezione anticaduta.- Sedile autista (pneumatico, regolabile lombare, riscaldato);- Sedile passeggero pneumatico;- Tutti i sedili sono equipaggiati con appoggiatesta, cinture di sicurezza rivestiti in tessuto;- Frigorifero cabina da 50 litri;- Volante in pelle;- Maniglie di appoggio su ambo i lati;- Tendine avvolgibili su porte;- Tendine parasole su parabrezza;- Visiera parasole esterna;- Costruzione monoscocca in lamiera stampata fissata al telaio con tasselli elastici;- Rivestimento con materiale antiabrasione per il sottoscocca, passaruota e vano motore;- Parabrezza in cristallo laminato rinforzato, incollato, atermico;- Porte cabina con vetri atermici;- Pedane di salita su ambo i lati;- Pavimento cabina rivestito in materile sintetico;			

		<ul style="list-style-type: none"> - Parete posteriore con finestrino atermico; - Paraurti anteriore integrato con fari fendinebbia e di profondità; - Specchi retrovisori esterni con grandangolo e ripetitore laterale; - Specchi retrovisori riscaldabili e regolabili elettricamente; - Specchietto di accostamento lato passeggeri; - Specchietto di accostamento frontale; - Predisposizione autoradio con altoparlanti e comandi al volante; - Predisposizione per radio ricetrasmittente e relativa antenna a tetto (non comprese nella fornitura) - Presa di collegamento per dispositivi di diagnostica; • Barra Paraincastro Posteriore; • Traversa posteriore di traino ≥ 180 kN; (più eventuale arretramento) • Gancio di traino a sfera. • Gancio di traino a occhione girevole portata non inferiore a 40 t. • Preparazione stabilizzatori per Gru su autocarro (silenziatore dietro al secondo asse) 	
		• Contaore motore;	
		• Bloccaggio differenziale ai vari ponti;	
		• Pneumatici tubeless di tipo tassellato multiposizione (per tutti gli assali, sterzante e trazione) per autocarri di accesso ai cantieri con tipologia M + S, battistrada 315/80 R22,5" + ruota di scorta;	
		• Ponti Posteriori con ruote gemellate;	
		• Cerchioni in acciaio da 22,5";	
		• Porta ruota di scorta	
		• Cunei ferma ruote (calzatoie);	
		A.1 – Dimesioni pesi e prestazioni	
		<ul style="list-style-type: none"> • Autocarro a quattro assi, tutti e quattro traenti, due assi anteriori sterzanti, due assi posteriori gemellati fissi • lunghezza complessiva non inferiore a 11.000 mm, • peso complessivo legale della motrice non inferiore a 32 t, dell'intero complesso non inferiore a 44 t, • Portata utile netta legale non inferiore a 8.500 kg. • Carburante Diesel/HVO/ biodiesel • Larghezza (escluso specchi laterali) compresa tra 2400 e 2550 mm • Indicatore di carico sugli assi posteriori; 	
		A.2 – Motore	
		<ul style="list-style-type: none"> • Motore a 6 cilindri • cilindrata non inferiore a 12,7 l • Alimentazione \geq Diesel Euro 6; • Potenza indicativa non inferiore a 370 kw; • Prefiltro gasolio riscaldato con vaschetta trasparente; • Scarico motore in basso; • Serbatoio carburante: minimo 300 Litri (lato destro) • Serbatoio carburante: minimo 500 Litri (lato sinistro) • Serbatoio Urea: ≥ 50 Litri riscaldato (se necessario) • Filtro Aria secco con spia per intasamento 	
		A.3 – Trasmissione	
		• Meccanica;	
		A.4 – Sospensioni anteriori/posteriori	
		<ul style="list-style-type: none"> • Assali anteriori della capacità non inferiore a 9 + 9 t • assali posteriori 13 + 13 t • sospensioni anteriori con molle a balestra parabolica in fasci di lamine di acciaio • sospensioni posteriori sospensioni rigide cantilever • peso complessivo tecnico non inferiore a 42 t • barre stabilizzatrici anteriore e posteriore rinforzate. 	
		A.5 – Impianto Frenante e Sicurezza	
		<ul style="list-style-type: none"> • Freni a tamburo su tutti gli assi con dispositivo di frenata ABS • controllo automatico della trazione antislittamento e antipattinamento 	

		<ul style="list-style-type: none"> • freno motore a comando manuale e automatico • freni di parcheggio a molla. • Ruote a disco con pneumatici robusti con un'elevata resistenza ai danneggiamenti, in grado di sostenere diverse attività su strada e fuori strada 315/80 percorrenze regionali • ruote posteriori gemellate, • ruota di scorta con verricello. • Tromba pneumatica monotonale (diero paraurti) • Sistema antiribaltamento ESP (Electronic Stability Program) • Sistema di controllo elettronico della stabilità; • Dispositivo di rallentamento idraulico integrato al cambio; • Dispositivo antislittamento ASR (controllo della trazione); • Dispositivo AEBS (Advanced Emergency Braking System); • Dispositivo acustico di corsia LDWS (Lane Departure Warning System); • Avvisatore acustico monotonale per retromarcia; • Cassetta Pronto Soccorso; • Triangolo di Soccorso; • Predisposizione Estintore; • Martinetto di Sollevamento; • Dotazione attrezzi; • Gancio di traino automatico snodato con perno diametro 50 mm installato nella <u>parte anteriore</u> dell'autocarro, per la movimentazione di rimorchi in spazi ridotti (non per il traino in marcia) • Freno di Stazionamento anteriore; • Barra stabilizzatrice anteriore rinforzata; • Barra stabilizzatrice posteriore rinforzata; • Paraurti Anteriore in Lamiera; • Griglia di Protezione Radiatore; • Predisposizione Luci accessorie addizionali; • Condizionatore di Parcheggio; • Tubo gonfiaggio pneumatici > 15 metri; • Presa di corrente di tipo civile per avviamento di emergenza; • Catene da neve idonee alla misura dei pneumatici del veicolo; 	
		A.7 – Cambio di Velocità	
		<ul style="list-style-type: none"> • Cambio di marcia 12+2 rapporti, completamente automatizzato con controllo automatico della frizione con sistema di controllo elettroidraulico ad alta precisione per manovre particolarmente difficili, protezione elettronica completa • riduttore per marce stradali e fuoristrada • differenziali su tutti i 4 assi con possibilità di bloccaggio dei ripartitori • riduttori finali per tutti i mozzi ruote. • Cruise control; • Limitatore di velocità a 100 Km/h; 	
		A.8 – Presa di Forza	
		<ul style="list-style-type: none"> • Predisposizione di alloggiamento sul cambio (anche posteriore); • Gestione Presa di Forza (Modulo di connessione interfacciabile per allestitori) • Coppia prelevabile ≥ 400 Nm; 	
		A.9 – Impianto Elettrico	
		<ul style="list-style-type: none"> • L'impianto elettrico dovrà rispettare la normativa vigente con batterie di serie 24V > 220Ah cad.; • Sezionatore Batterie Elettronico; • Batterie posizionate tra gli assali (lato destro se possibile); • Alternatore $\geq 24V$ 90A; 	
		<ul style="list-style-type: none"> • Grado di protezione dell'impianto $\geq IP 65$. 	
		<ul style="list-style-type: none"> • Giunto di accoppiamento elettrico rimorchio 15 poli; 	
		<ul style="list-style-type: none"> • Luci giorno DRL (Daytime Running Light) a tecnologia LED; • Luci posteriori dx e sx a tenuta stagna complete di luci di posizione, arresto, retromarcia, direzionali e retronebbia con triangolo catarifrangente integrato con alimentazione a 24V. 	

		<ul style="list-style-type: none"> Fari antinebbia e di profondità integrati comprensivi di lava proiettori a getto e griglia protezione fari anteriore; n° 1 Avvisatore acustico di retromarcia conforme alle normative vigenti
		A.10 – Caratterizzazione
		<ul style="list-style-type: none"> Lampeggianti BLU (n.1 barra e/o n.2 lampeggianti) con Kit Installazione fissa sul tetto degli cabina compreso di: <ul style="list-style-type: none"> batteria correttamente dimensionata per sopportare il maggior carico elettrico richiesto. Sirena bitonale omologata (emergenza o soccorso), installata sulla barra e/o nel cofano del veicolo oppure in posizione alternativa qualora le geometrie del veicolo non lo consentano. L'emissione sonora dovrà essere non inferiore a quella prescritta dalla normativa vigente. Pulsanti retroilluminati per l'attivazione dei dispositivi aggiuntivi (sirena, lampeggianti, luci di crociera ecc.). Predisposizione radio ricetrasmittente (cavi di cablaggio, alimentazione, RG58). Predisposizione standard per CB con presa 12V; Antenna collocata a centro tetto o in altra posizione idonea con caratteristiche come indicato dall'Amministrazione in fase di ordine e cavo di alimentazione. <p>I componenti ottici del kit devono essere:</p> <ul style="list-style-type: none"> BLU (barra e/o lampeggiante) omologati con tensione 12V, conforme alle normative vigenti, completa di nr. 2 fari flash a tecnologia LED di colore blu comprensivi degli funzione "luci di crociera" e nr. 2 luci frontali alogene di colore bianco e/o n.1 faro brandeggiante con comando/telecomando interno alla cabina, con centralina elettronica di controllo per le stessi, staffe di ancoraggio al tetto e connettore per i cablaggi e completa dei relativi comandi;
		<ul style="list-style-type: none"> Gli elementi ferrosi, a parte quelli in acciaio inox e alluminio, devono avere le superfici protette con idonei trattamenti anticorrosione; gli scatolati devono essere protetti contro la corrosione interna. Il ciclo di verniciatura dovrà rispondere alle prescrizioni della Normativa Comunitaria e Nazionale in relazione alla riduzione delle emissioni ed a quelle concernenti la Sicurezza.
		<ul style="list-style-type: none"> Verniciatura cabina: Bianco Ral 9010 Verniciatura telaio: Grigio Verniciatura parafranghi e paraurti: Grigio Sui fianchi e nella parte posteriore della cabina dovranno essere applicate bande tipo 3M di colore giallo di tipo riflettente e blu, come indicato nel D.D.G. n.26523 del 27 ottobre 2000, intervallate con la scritta "Colonna Mobile Regionale", sempre in colore giallo di tipo riflettente bordato di blu, nelle medesime tonalità delle bande di cui sopra. Su fianchi, cofano e parte posteriore dovrà essere applicato il marchio di Regione Lombardia, sulla base della normativa regionale vigente al momento dell'aggiudicazione; le dimensioni del marchio verranno concordate tra Regione Lombardia e la ditta aggiudicataria successivamente all'aggiudicazione.
		<ul style="list-style-type: none"> Cartelli e scritte incise in lingua italiana riportanti indicazioni di funzionamento e disposizione attrezzature e strumentazioni varie, con simboli e diciture di chiara e facile comprensione.
		<ul style="list-style-type: none"> Cofanature ribaltabili con sistemi di ritenuta di sicurezza.
		A.11 - Cassone
		<ul style="list-style-type: none"> Cassone fisso di lunghezza utile non inferiore a 6,20 m pianale in multistrato spessore non inferiore a 35 mm di elevata durezza delle superfici, ottimo grado antiscivolo, risposta ottimale alle sollecitazioni meccaniche alla flessione, alla trazione ed all'elasticità sponde in lega leggera altezza mm 600 twist-lock per fissaggio di 2 container da 10' oppure 1 container da 20' ganci omologati sul pianale del cassone per ancoraggio materiale in numero non inferiore a 6. Verniciatura: Bianco Ral 9010 Sui fianchi e nella parte posteriore del cassone dovranno essere applicate bande tipo 3M di colore giallo di tipo riflettente e blu, come indicato nel D.D.G. n.26523 del 27 ottobre 2000, intervallate con la scritta "Colonna Mobile Regionale", sempre in colore giallo di tipo riflettente bordato di blu, nelle medesime tonalità delle bande di cui sopra.

	<ul style="list-style-type: none"> • Su fianchi e parte posteriore del cassone dovrà essere applicato il marchio di Regione Lombardia, sulla base della normativa regionale vigente al momento dell'aggiudicazione; le dimensioni del marchio verranno concordate tra Regione Lombardia e la ditta aggiudicataria successivamente all'aggiudicazione.
	<p align="center">A.12 – Gru retrocabina</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Gru idraulica dietro-cabina a 8 sfilii idraulici • sbraccio orizzontale non inferiore a 18.00 m • altezza massima non inferiore a 22.00 m • capacità di sollevamento al massimo sbraccio di non inferire a 2.100 kg • rotazione non inferiore a 270 ° • capacità di sollevamento al massimo sbraccio anteriore al veicolo non inferiore a 1.000 kg • radiocomando per gru con possibilità di interagire anche con il veicolo (accelera-decelera, start-stop) • stabilizzatori anteriori e posteriori con sfilio idraulico con piastre di appoggio in neoprene • sistema elettronico di controllo stabilità • indicatore e segnalatore di carico nominale. • Verricello idraulico con potenza di tiro diretto non inferiore a 3.500 kg. • Cassetta attrezzi • tamponi posteriori paracolpi • scaletta di appoggio telescopica altezza di lavoro non inferiore 4.90 m.
	<p align="center">A.13 – Immatricolazione</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Destinazione d'uso: USO SPECIALE - USO PROPRIO • Annotazione sulla carta di circolazione: VEICOLO ADIBITO A SERVIZI DI PROTEZIONE CIVILE, PUO' UTILIZZARE I DISPOSITIVI DI CUI ALL'ART. 177 DEL C.D.S. • <u>ESENZIONE CRONOTACHIGRAFO</u> In ottemperanza al: <ul style="list-style-type: none"> - Regolamento (CEE) N. 3820/85 del 20 dicembre 1985. Art.4 comma 5 e s.m.i. - Regolamento (CE) n. 561/2006 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 15 Marzo 2006, art.3 lettera c) e s.m.i. <p><u>Il veicolo in oggetto, di futura proprietà della Regione Lombardia e utilizzato per sole attività di Protezione Civile, può essere esonerato dall'equipaggiamento del cronotachigrafo stabilito per legge.</u></p>
<i>Sedi di esecuzione della fornitura</i>	<p>I beni oggetto della fornitura dovranno essere consegnati a Regione Lombardia presso uno dei centri logistici della colonna mobile regionale, siti in Cesano Maderno (MB) – Via Marconato 17 e Turbigo (MI) – Via Don Minzoni.</p> <p>La scelta le due sedi verrà concordata nell'immediatezza della consegna, sulla base della disponibilità di ricezione dei due centri.</p> <p>La consegna dovrà essere formalizzata con una dichiarazione datata e sottoscritta congiuntamente da un rappresentante del fornitore e da un funzionario incaricato dalla stazione appaltante.</p>
<i>Durata del contratto</i>	<p>Il contratto si ritiene assolto alla consegna dei beni oggetto della fornitura, da effettuare entro un massimo di 180 giorni solari dalla data di stipula del contratto.</p>
<i>Base d'asta indicando con quali criteri è stata calcolata</i>	<p>Euro 176.229,51 IVA esclusa L'importo a base d'asta è stato definito attraverso ricerche di mercato.</p>
<i>Modalità erogazione dei compensi</i>	<p>I compensi saranno erogati a seguito della consegna dei beni oggetto della fornitura</p>

<i>Criteri di valutazione</i>	La graduatoria tra le offerte presentare sarà costituita sulla base del prezzo.
--------------------------------------	---